



im Kreistag des Landkreis Hildesheim

Herrn Landrat  
Olaf Levonen

o. V. i. A.

Hildesheim, 22.2.2021

**Aufnahme TOP „Sachstand zum Ausbau der Bahnstrecke Elze-Hamel“-  
Sitzung des nächsten Ausschusses für Bau und Kreisentwicklung und Anfrage**

Sehr geehrter Herr Landrat,

die Kreistagsfraktion von Bündnis 90/DIE GRÜNEN im Kreistag Hildesheim begrüßt grundsätzlich den geplanten Ausbau der Bahnstrecke Hameln-Elze. Dem vom Landrat des Landkreises Hameln-Pyrmont, Dirk Adomat und vielen weiteren HVBS, darunter dem der Stadt Elze, unterzeichnetem Positionspapier stimmt die Kreistagsfraktion im Wesentlichen zu.

Für Bündnis 90 / Die Grünen stehen der Lärmschutz, die Betriebssicherheit und die Sicherung und der Ausbau des SPNV im Vordergrund. Auch die einfache und sicherere Querung der Bahnstrecke muss zukünftig gesichert sein.

Für den Landkreis Hildesheim ergeben sich aus dem Ausbau der Strecke mit dem angegebenen Ziel eine Entlastung der Ost-West-Bahnstrecke über Hannover herbeizuführen aber weitere Fragestellungen.

**Um diese und weitere Fragestellungen zu erörtern, beantragen wir für die nächste Sitzung des Ausschuss 3 den Tagesordnungspunkt**

**„Sachstand zum geplanten Ausbau der Bahnstrecke Hamel-Elze und deren weiterführende Strecke über Nordstemmen, Hildesheim nach Braunschweig“**

Zusätzlich bitten wir um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1.) Welche über das erwähnte Positionspapier hinausgehenden Kenntnisse über den geplanten Ausbau hat die Kreisverwaltung?

2.) Der geplante Ausbau der B1 im Bereich der Gemeinde Nordstemmen liegt in einem für die Bahntrasse relevanten Streckenabschnitt, denn zwischen Elze und Nordstemmen muss der Ost-West-Verkehr den Nord-Süd-Verkehr im Leintal kreuzen. Sieht die Kreisverwaltung eine Notwendigkeit diese

Maßnahmen gemeinsam zu betrachten und etwaige Ausbaumaßnahmen koordiniert durchzuführen?

3.) Die weiterführende Trasse führt nicht nur mitten durch die Stadt Hildesheim, sondern auch konkurrierend zur ICE-Verbindung Hildesheim-Berlin. Ist der Kreisverwaltung bekannt ob der Personenverkehr auf dieser Strecke vom geplanten Ausbau negativ beeinflusst werden könnte?

Mit freundlichen Grüßen  
gez .Holger Schröter-Mallohn  
Fraktionsvorsitzender

f.d.R.

Klaus Schäfer  
Fraktionsgeschäftsführer